

Основи на икономичното шофиране за превозните средства на VCHD Cargo a.s.

Практически преглед на оценяването, безопасното шофиране и финансовите плащания

ДОКУМЕНТ EQ-DRV-BG | ВЕРСИЯ 2026-08-10

ДАТА НА ИЗДАВАНЕ 10. 8. 2026

ВАЛИДНОСТ: ДО ИЗДАВАНЕ НА НОВА ВЕРСИЯ НА ДОКУМЕНТА

Актуалната версия винаги е налична на таблета: приложение *Dokumenty z kabiny*

Как системата оценява всеки параметър

- Различни видове експлоатация (според скоростта, радиуса на завоите, денивелацията и др.)
 - Градско движение
 - Извънградско движение
 - Движение по магистрала
 - Други (товарене/разтоварване/паркиране)
- Различни типове превозни средства
- Натоварване на превозното средство (включително ремарке или полуремарке)

9 оценявани параметъра

1. Време с постоянно положение на педала на газта + круиз контрол

Времето, през което педалът на газта е останал почти неподвижен (в постоянно положение), и времето с включен круиз контрол в отделните режими на движение. Така се оценява плавното шофиране без ненужно рязко ускоряване. (Отрицателно влияние имат само повтарящи се високи обороти в продължение на минути, а не на секунди.)

Препоръчително е круиз контролът да се използва по равни участъци. Ако превозното средство е оборудвано с предиктивен круиз контрол, той може да се използва и в умерено хълмист терен, тъй като автомобилът автоматично намалява или увеличава скоростта според предстоящата денивелация (намалява леко преди билото, за да ускори след него).

С предиктивен круиз контрол са оборудвани автомобилите Mercedes, Scania и Volvo.

2. Спирачен път с моторна спирачка

Стойността показва съотношението между използването на работната и моторната спирачка. То трябва да бъде категорично в полза на моторната спирачка; ако водачът използва повече работната спирачка, оценката му се понижава. За най-добра оценка трябва да се постигнат приблизително следните проценти на използване на моторната спирачка в отделните режими:

- Градско — 95 %
- Извънградско — 97 %
- Магистрала — 99 %

3. Време на движение без разход на гориво + Ecoroll

Време на движение, при което инерцията на превозното средство се използва за придвижване и разходът на гориво е нулев или възможно най-нисък. За най-добра оценка в отделните режими средно натоварено превозно средство трябва да постигне приблизително следните стойности:

- Градско — 28 %

- Извънградско — 32 %
- Магистрала — 20 %

4. Време на движение под тяга при скорост над 85 км/ч

Времето, през което превозното средство се движи под тяга, с натиснат педал на газта или включен круиз контрол, при скорост над 85 км/ч се отчита като отрицателен параметър и понижава оценката на водача.

Препоръки за използване на предиктивния круиз контрол:

Зададената скорост е 85 км/ч, но при спускане превозното средство може да ускори до 86–88 км/ч. Тогава изключете круиз контрола ръчно и продължете движението с крак върху педала на газта, за да не превишите 85 км/ч и да не се понижи оценката. Преди билото включете круиз контрола отново.

5. Предвидливост на водача

Предвидливостта на водача се определя от средното време между отпускането на педала на газта и задействането на спирачката. Параметърът отчита натоварването на превозното средство.

Водачът губи точки, ако не спази необходимата пауза между натискането на педала на газта и натискането на спирачния педал (или обратно), в зависимост от натоварването и режима на движение. За средно натоварено превозно средство приблизителните паузи за най-висока оценка са:

- Градско — 55 сек.
- Извънградско — 62 сек.
- Магистрала — 80 сек.

6. Дял от изминатото разстояние с използване на работната спирачка

Показателят представлява отношението между разстоянието, изминато с използване на работната спирачка, и общото изминато разстояние. Допускът е по-висок в града, отколкото на магистрала. Водачът започва да губи точки, когато средно натоварено превозно средство (маса на състава 24 т) надвиши:

- Градско — 2 % от общото изминато разстояние
- Извънградско — 0,5 % от общото изминато разстояние
- Магистрала — 0,1 % от общото изминато разстояние

7. Брой задействания на спирачния педал

Среден брой задействания на работната спирачка на 100 км. Допускът е по-висок в града, отколкото на магистрала. За средно натоварено превозно средство допустимият брой задействания на 100 км е:

- Градско — 19 задействания на 100 км
- Извънградско — 8 задействания на 100 км
- Магистрала — 2 задействания на 100 км

8. Превишаване на оборотите при движение под тяга

Общото време, през което са превишени максималните ефективни обороти при движение под тяга. Повисоките обороти увеличават разхода, а не мощността. Движение под тяга означава включена предавка и натиснат педал на газта (или подадена тяга от круиз контрола). Максимални ефективни обороти според типа превозно средство:

Тип превозно средство	Макс. ефективни обороти
MAN TGX	1 350 об/мин
Mercedes Actros	1 400 об/мин
Scania R	1 300 об/мин
Volvo FH	1 300 об/мин

9. Работа на празен ход над 2 минути

Времето, през което двигателят работи при престой над 2 минути. Само този престой влияе на оценката, тъй като по-кратките спирания на светофари и други подобни ситуации се филтрират. През зимата има допуск за зареждане на акумулатора. Към работата на празен ход се отчита и времето при повишени обороти с помощта на круиз контрола.

Вътрешни санкции за икономично шофиране

Превишаване на 95 км/ч

Спазването на ограниченията на скоростта е задължение на водача и част от оценката за безопасно и икономично шофиране. Компанията може да контролира скоростта чрез GPS/телематични данни, данни от превозното средство и други налични експлоатационни записи. Ако товарен автомобил превиши 95 км/ч, от оценката за икономично шофиране се отнемат точки и **съответното финансово плащане се намалява с 1 000 CZK съгласно вътрешните правила**. Превишената скорост влияе върху безопасността, разхода, износването на превозното средство и риска от произшествия и може да повлияе върху признаването на гаранционна претенция от доставчика на автомобила или ремаркетото.

Задействане на спирачката за паркиране по време на движение

Задействането на спирачката за паркиране по време на движение е изключително опасно и забранено. Ако бъде установено подобно поведение, на водача ще бъде наложена **вътрешна санкция от 1 000 CZK**, финансовото плащане за икономично шофиране няма да бъде предоставено, а нарушението ще бъде разгледано индивидуално с ръководителя на клона.

Система за оценяване

Системата за оценяване съчетава всички оценявани параметри. Крайната оценка се показва като звезди или точки на таблета в приложението WD.

Внимание: данните в системата се актуализират веднъж на 24 часа

1. Отличен водач: 80–100 точки
2. Много добър водач: 70–79 точки
3. Добър водач: 60–69 точки
4. Задоволителен водач: 50–59 точки
5. Незадоволителен водач: 0–49 точки

Финансово плащане за икономично шофиране

Въз основа на общия месечен резултат на водачите ще бъде предоставено следното финансово плащане:

Точки	VCHD a.s. Kč	VCHD GmbH €	Точки	VCHD a.s. Kč	VCHD GmbH €
45 или по-малко	0 Kč	0 €	73	4 725 Kč	132 €
46	50 Kč	0 €	74	4 800 Kč	136 €
47	100 Kč	0 €	75	4 875 Kč	140 €
48	150 Kč	0 €	76	4 950 Kč	144 €
49	200 Kč	0 €	77	5 025 Kč	148 €
50	900 Kč	40 €	78	5 100 Kč	152 €
51	1 000 Kč	44 €	79	5 175 Kč	156 €
52	1 100 Kč	48 €	80	5 500 Kč	160 €
53	1 200 Kč	52 €	81	5 550 Kč	163 €
54	1 300 Kč	56 €	82	5 600 Kč	166 €
55	1 400 Kč	60 €	83	5 650 Kč	169 €
56	1 500 Kč	64 €	84	5 700 Kč	172 €
57	1 600 Kč	68 €	85	5 750 Kč	175 €
58	1 700 Kč	72 €	86	5 800 Kč	178 €
59	1 800 Kč	76 €	87	5 850 Kč	181 €
60	2 500 Kč	80 €	88	5 900 Kč	184 €
61	2 650 Kč	84 €	89	5 950 Kč	187 €
62	2 800 Kč	88 €	90	6 000 Kč	190 €
63	2 950 Kč	92 €	91	6 050 Kč	193 €
64	3 100 Kč	96 €	92	6 100 Kč	196 €
65	3 250 Kč	100 €	93	6 150 Kč	199 €
66	3 400 Kč	104 €	94	6 200 Kč	202 €
67	3 550 Kč	108 €	95	6 250 Kč	205 €
68	3 700 Kč	112 €	96	6 300 Kč	208 €
69	3 900 Kč	116 €	97	6 350 Kč	211 €
70	4 500 Kč	120 €	98	6 400 Kč	214 €
71	4 575 Kč	124 €	99	6 450 Kč	217 €
72	4 650 Kč	128 €	100	6 500 Kč	220 €

МИНИМАЛНИЯТ ПРОБЕГ ЗА ПОЛУЧАВАНЕ НА ФИНАНСОВОТО ПЛАЩАНЕ ЗА ИКОНОМИЧНО ШОФИРАНЕ ЗА ПРЕДХОДНИЯ МЕСЕЦ Е 5 000 км.

Контакт

Kladno:

- г-н Milič Vegner – инструктор по икономично шофиране (консултации за предпочитане от 8:00 до 16:30)
— milic.vegner@vchd.cz, тел. +420 770 132 190

Havlíčkův Brod:

- г-н Jan Bláha – правила за зареждане с гориво и инструктор по икономично шофиране (8:00–16:30)
— jan.blaha@vchd.cz, тел. 606 621 472