

ОСНОВЫ ЭКОНОМИЧНОГО ВОЖДЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ VCHD Cargo a.s.

Практический обзор оценки, безопасного вождения и финансовых выплат

ДОКУМЕНТ EQ-DRV-RU | ВЕРСИЯ 2026-08-10

ДАТА ВЫПУСКА 10. 8. 2026

ДЕЙСТВУЕТ ДО ВЫПУСКА НОВОЙ ВЕРСИИ ДОКУМЕНТА

Актуальная версия всегда доступна на планшете: приложение *Dokumenty z kabiny*

Как система оценивает каждый параметр

- Различные условия эксплуатации (по скорости, радиусу поворотов, перепаду высот и т. д.)
 - Городской режим
 - Междугородный режим
 - Движение по автомагистрали
 - Прочее (погрузка/разгрузка/парковка)
- Различные типы транспортных средств
- Загрузка транспортного средства (включая прицеп или полуприцеп)

9 оцениваемых параметров

1. Время с постоянным положением педали акселератора + круиз-контроль

Время, в течение которого педаль акселератора оставалась почти неподвижной (в постоянном положении), и время работы круиз-контроля в отдельных режимах движения. Таким образом оценивается плавное движение без излишне резких ускорений. (На оценку отрицательно влияют только многократно повторяющиеся высокие обороты в течение минут, а не секунд.)

Круиз-контроль рекомендуется использовать на ровных участках. Если автомобиль оснащён круиз-контролем с функцией прогнозирования рельефа, его можно использовать и на умеренно холмистой местности: автомобиль автоматически замедляется или ускоряется с учётом предстоящего перепада высот (немного замедляется перед вершиной, чтобы набрать скорость после неё).

Прогнозирующим круиз-контролем оснащены автомобили Mercedes, Scania и Volvo.

2. Тормозной путь с использованием моторного тормоза

Показатель отражает соотношение использования рабочей тормозной системы и моторного тормоза. Соотношение должно быть явно в пользу моторного тормоза; если водитель чаще применяет рабочую тормозную систему, оценка снижается. Для наивысшей оценки необходимо достичь примерно следующих долей использования моторного тормоза в отдельных режимах:

- Город — 95 %
- Междугородный режим — 97 %
- Автомагистраль — 99 %

3. Время движения без расхода топлива + Ecoroll

Время движения, когда для перемещения используется инерция автомобиля, а расход топлива равен нулю или минимально возможен. Для наивысшей оценки в каждом режиме автомобиль со средней загрузкой должен достичь примерно следующих значений:

- Город — 28 %

- Междугородный режим — 32 %
- Автомагистраль — 20 %

4. Время движения под тягой со скоростью выше 85 км/ч

Время движения автомобиля под тягой, с нажатой педалью акселератора или включённым круиз-контролем, со скоростью выше 85 км/ч считается отрицательным параметром и снижает оценку водителя.

Рекомендации по использованию прогнозирующего круиз-контроля:

Заданная скорость составляет 85 км/ч, но на спуске автомобиль может разогнаться до 86–88 км/ч. В этом случае вручную выключите круиз-контроль и продолжайте движение, удерживая ногу на педали акселератора, чтобы не превысить 85 км/ч и не снизить оценку. Перед вершиной снова включите круиз-контроль.

5. Умение водителя прогнозировать дорожную ситуацию

Умение водителя прогнозировать дорожную ситуацию определяется по среднему времени между отпусканием педали акселератора и применением тормоза. Параметр учитывает загрузку транспортного средства.

Водитель теряет баллы, если не выдерживает необходимую паузу между нажатием педали акселератора и педали тормоза (или наоборот) с учётом загрузки и режима движения. Для автомобиля со средней загрузкой приблизительные паузы для наивысшей оценки составляют:

- Город — 55 с
- Междугородный режим — 62 с
- Автомагистраль — 80 с

6. Доля пути с использованием рабочей тормозной системы

Показатель представляет собой долю общего пробега, пройденного с применением рабочей тормозной системы. Допуск в городе выше, чем на автомагистрали. Водитель начинает терять баллы, если автомобиль со средней загрузкой (масса автопоезда 24 т) превышает:

- Город — 2 % общего пробега
- Междугородный режим — 0,5 % общего пробега
- Автомагистраль — 0,1 % общего пробега

7. Количество нажатий педали тормоза

Среднее количество торможений рабочей тормозной системой на 100 км. Допуск в городе выше, чем на автомагистрали. Для автомобиля со средней загрузкой допустимое количество нажатий на 100 км составляет:

- Город — 19 нажатий на 100 км
- Междугородный режим — 8 нажатий на 100 км
- Автомагистраль — 2 нажатия на 100 км

8. Превышение оборотов в тяговом режиме

Суммарное время превышения максимальных эффективных оборотов в тяговом режиме. Высокие обороты увеличивают расход топлива, а не мощность. Тяговый режим означает включённую передачу и нажатую педаль акселератора (либо подачу тяги круиз-контролем). Максимальные эффективные обороты по типам транспортных средств:

Тип транспортного средства	Макс. эффективные обороты
MAN TGX	1 350 об/мин
Mercedes Actros	1 400 об/мин
Scania R	1 300 об/мин
Volvo FH	1 300 об/мин

9. Работа на холостом ходу более 2 минут

Время работы двигателя во время стоянки продолжительностью более 2 минут. На оценку влияет только такая стоянка, поскольку более короткие остановки на светофорах и в аналогичных ситуациях отфильтровываются. Зимой предусмотрен допуск для зарядки аккумулятора. К работе на холостом ходу также относится время работы на повышенных оборотах с помощью круиз-контроля.

Внутренние санкции за нарушения экономичного вождения

Превышение скорости 95 км/ч

Соблюдение установленных ограничений скорости является обязанностью водителя и частью оценки безопасного и экономичного вождения. Компания может контролировать скорость по данным GPS/телематике, данным автомобиля и другим доступным эксплуатационным записям. Если грузовой автомобиль превышает 95 км/ч, из оценки экономичности вождения вычитаются баллы и **соответствующая финансовая выплата уменьшается на 1 000 CZK согласно внутренним правилам** оплаты труда. Превышение скорости влияет на безопасность, расход топлива, износ автомобиля и риск ДТП и может повлиять на признание гарантийного случая поставщиком автомобиля или прицепа.

Включение стояночного тормоза во время движения

Включение стояночного тормоза во время движения крайне опасно и запрещено. Если такое нарушение будет зафиксировано, на водителя будет наложено **внутреннее взыскание в размере 1 000 CZK**, финансовая выплата за экономичное вождение не предоставляется, а нарушение затем будет индивидуально рассмотрено с руководителем филиала.

Система оценки

Система оценки объединяет все оцениваемые параметры. Итоговая оценка отображается в виде звёзд или баллов на планшете в приложении WD.

Внимание: данные в системе обновляются один раз в 24 часа

1. Отличный водитель: 80–100 баллов
2. Очень хороший водитель: 70–79 баллов
3. Хороший водитель: 60–69 баллов
4. Удовлетворительный водитель: 50–59 баллов
5. Неудовлетворительный водитель: 0–49 баллов

Финансовая выплата за экономичное вождение

По общему результату за месяц водителям предоставляется следующая финансовая выплата:

Баллы	VCHD a.s. Kč	VCHD GmbH €	Баллы	VCHD a.s. Kč	VCHD GmbH €
45 и менее	0 Kč	0 €	73	4 725 Kč	132 €
46	50 Kč	0 €	74	4 800 Kč	136 €
47	100 Kč	0 €	75	4 875 Kč	140 €
48	150 Kč	0 €	76	4 950 Kč	144 €
49	200 Kč	0 €	77	5 025 Kč	148 €
50	900 Kč	40 €	78	5 100 Kč	152 €
51	1 000 Kč	44 €	79	5 175 Kč	156 €
52	1 100 Kč	48 €	80	5 500 Kč	160 €
53	1 200 Kč	52 €	81	5 550 Kč	163 €
54	1 300 Kč	56 €	82	5 600 Kč	166 €
55	1 400 Kč	60 €	83	5 650 Kč	169 €
56	1 500 Kč	64 €	84	5 700 Kč	172 €
57	1 600 Kč	68 €	85	5 750 Kč	175 €
58	1 700 Kč	72 €	86	5 800 Kč	178 €
59	1 800 Kč	76 €	87	5 850 Kč	181 €
60	2 500 Kč	80 €	88	5 900 Kč	184 €
61	2 650 Kč	84 €	89	5 950 Kč	187 €
62	2 800 Kč	88 €	90	6 000 Kč	190 €
63	2 950 Kč	92 €	91	6 050 Kč	193 €
64	3 100 Kč	96 €	92	6 100 Kč	196 €
65	3 250 Kč	100 €	93	6 150 Kč	199 €
66	3 400 Kč	104 €	94	6 200 Kč	202 €
67	3 550 Kč	108 €	95	6 250 Kč	205 €
68	3 700 Kč	112 €	96	6 300 Kč	208 €
69	3 900 Kč	116 €	97	6 350 Kč	211 €
70	4 500 Kč	120 €	98	6 400 Kč	214 €
71	4 575 Kč	124 €	99	6 450 Kč	217 €
72	4 650 Kč	128 €	100	6 500 Kč	220 €

МИНИМАЛЬНЫЙ ПРОБЕГ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ФИНАНСОВОЙ ВЫПЛАТЫ ЗА ЭКОНОМИЧНОЕ ВОЖДЕНИЕ ЗА ПРЕДЫДУЩИЙ МЕСЯЦ СОСТАВЛЯЕТ 5 000 км.

Контакт

Kladno:

- г-н Milič Vegner – инструктор по экономичному вождению (консультации желательно с 8:00 до 16:30)
— milic.vegner@vchd.cz, тел. +420 770 132 190

Havlíčkův Brod:

- г-н Jan Bláha – правила заправки и инструктор по экономичному вождению (8:00–16:30)
— jan.blaha@vchd.cz, тел. 606 621 472