

Основи економічного водіння транспортних засобів VCHD Cargo a.s.

Практичний огляд оцінювання, безпечного водіння та фінансових виплат

ДОКУМЕНТ EQ-DRV-UK | ВЕРСІЯ 2026-08-10

ДАТА ВИДАННЯ 10. 8. 2026

ЧИННИЙ ДО ВИДАННЯ НОВОЇ ВЕРСІЇ ДОКУМЕНТА

Актуальна версія завжди доступна на планшеті: застосунок *Dokumenty z kabiny*

Як система оцінює кожен параметр

- Різні умови експлуатації (залежно від швидкості, радіуса поворотів, перепаду висот тощо)
 - Міський режим
 - Міжміський режим
 - Рух автомагістраллю
 - Інше (завантаження/розвантаження/паркування)
- Різні типи транспортних засобів
- Завантаження транспортного засобу (включно з причепом або напівпричепом)

9 параметрів оцінювання

1. Час із незмінним положенням педалі акселератора + круїз-контроль

Час, протягом якого педаль акселератора залишалася майже нерухомою (у сталому положенні), і час роботи круїз-контролю в окремих режимах руху. Так оцінюється плавний рух без зайвих різких прискорень. (Негативно впливають лише багаторазово повторювані високі оберти протягом хвилин, а не секунд.)

Круїз-контроль рекомендується використовувати на рівних ділянках. Якщо транспортний засіб обладнаний прогнозним круїз-контролем, його можна використовувати й на помірно горбистій місцевості: автомобіль автоматично сповільнюється або прискорюється з урахуванням майбутнього перепаду висот (трохи сповільнюється перед вершиною, щоб набрати швидкість після неї).

Прогнозним круїз-контролем оснащені автомобілі Mercedes, Scania та Volvo.

2. Гальмівний шлях із використанням моторного гальма

Показник відображає співвідношення використання робочої гальмівної системи та моторного гальма. Співвідношення має бути однозначно на користь моторного гальма; якщо водій частіше застосовує робочу гальмівну систему, оцінка знижується. Для найвищої оцінки потрібно досягти приблизно таких часток використання моторного гальма в окремих режимах:

- Місто — 95 %
- Міжміський режим — 97 %
- Автомагістраль — 99 %

3. Час руху без витрати пального + Ecoroll

Час руху, коли для переміщення використовується інерція транспортного засобу, а витрата пального дорівнює нулю або є мінімально можливою. Для найвищої оцінки в кожному режимі транспортний засіб із середнім навантаженням має досягти приблизно таких значень:

- Місто — 28 %
- Міжміський режим — 32 %

- Автомагістраль — 20 %

4. Час руху під тягою зі швидкістю понад 85 км/год

Час руху транспортного засобу під тягою, з натиснутою педаллю акселератора або ввімкненим круїз-контролем, зі швидкістю понад 85 км/год вважається негативним параметром і знижує оцінку водія.

Рекомендації щодо використання прогнозного круїз-контролю:

Задана швидкість становить 85 км/год, але на спуску автомобіль може розігнатися до 86–88 км/год. У такому разі вручну вимкніть круїз-контроль і продовжуйте рух, тримаючи ногу на педалі акселератора, щоб не перевищити 85 км/год і не знизити оцінку. Перед вершиною знову ввімкніть круїз-контроль.

5. Передбачливість водія

Передбачливість водія визначається за середнім часом між відпусканням педалі акселератора та застосуванням гальма. Параметр враховує завантаження транспортного засобу.

Водій втрачає бали, якщо не витримує потрібну паузу між натисканням педалі акселератора та педалі гальма (або навпаки) з урахуванням завантаження та режиму руху. Для транспортного засобу із середнім завантаженням приблизні паузи для найвищої оцінки становлять:

- Місто — 55 с
- Міжміський режим — 62 с
- Автомагістраль — 80 с

6. Частка шляху з використанням робочої гальмівної системи

Показник становить частку загального пробігу, пройденого із застосуванням робочої гальмівної системи. Допуск у місті вищий, ніж на автомагістралі. Водій починає втрачати бали, якщо транспортний засіб із середнім завантаженням (маса автопоїзда 24 т) перевищує:

- Місто — 2 % загального пробігу
- Міжміський режим — 0,5 % загального пробігу
- Автомагістраль — 0,1 % загального пробігу

7. Кількість натискань педалі гальма

Середня кількість гальмувань робочою гальмівною системою на 100 км. Допуск у місті вищий, ніж на автомагістралі. Для транспортного засобу із середнім завантаженням допустима кількість натискань на 100 км становить:

- Місто — 19 натискань на 100 км
- Міжміський режим — 8 натискань на 100 км
- Автомагістраль — 2 натискання на 100 км

8. Перевищення обертів у тяговому режимі

Сумарний час перевищення максимальних ефективних обертів у тяговому режимі. Високі оберти збільшують витрату пального, а не потужність. Тяговий режим означає ввімкнену передачу й натиснуту педаль акселератора (або подавання тяги круїз-контролем). Максимальні ефективні оберти за типами транспортних засобів:

Тип транспортного засобу	Макс. ефективні оберти
MAN TGX	1 350 об/хв
Mercedes Actros	1 400 об/хв
Scania R	1 300 об/хв
Volvo FH	1 300 об/хв

9. Робота на холостому ходу понад 2 хвилини

Час роботи двигуна під час стоянки тривалістю понад 2 хвилини. На оцінку впливає лише така стоянка, оскільки коротші зупинки на світлофорах і в подібних ситуаціях відфільтровуються. Узимку передбачено допуск для заряджання акумулятора. До роботи на холостому ходу також належить час роботи на підвищених обертах за допомогою круїз-контролю.

Внутрішні санкції за порушення правил економічного водіння

Перевищення швидкості 95 км/год

Дотримання встановлених обмежень швидкості є обов'язком водія та частиною оцінювання безпечного й економічного водіння. Компанія може контролювати швидкість за даними GPS/телематики, даними автомобіля та іншими доступними експлуатаційними записами. Якщо вантажний автомобіль перевищує 95 км/год, з оцінки економічності водіння віднімаються бали, а **відповідна фінансова виплата зменшується на 1 000 CZK відповідно до внутрішніх правил** оплати праці. Перевищення швидкості впливає на безпеку, витрату пального, знос автомобіля та ризик ДТП і може вплинути на визнання гарантійного випадку постачальником автомобіля або причепа.

Увімкнення стоянкового гальма під час руху

Увімкнення стоянкового гальма під час руху вкрай небезпечно й заборонено. Якщо таке порушення буде зафіксовано, на водія буде накладено **внутрішнє стягнення в розмірі 1 000 CZK**, фінансову виплату за економічне водіння не буде надано, а порушення потім буде індивідуально розглянуто з керівником філії.

Система оцінювання

Система оцінювання об'єднує всі оцінювані параметри. Підсумкова оцінка відображається у вигляді зірок або балів на планшеті в застосунку WD.

Увага: дані в системі оновлюються раз на 24 години

1. Відмінний водій: 80–100 балів
2. Дуже добрий водій: 70–79 балів
3. Добрий водій: 60–69 балів
4. Задовільний водій: 50–59 балів
5. Незадовільний водій: 0–49 балів

Фінансова виплата за економічне водіння

За загальним результатом за місяць водіям надається така фінансова виплата:

Бали	VCHD a.s. Kč	VCHD GmbH €	Бали	VCHD a.s. Kč	VCHD GmbH €
45 і менше	0 Kč	0 €	73	4 725 Kč	132 €
46	50 Kč	0 €	74	4 800 Kč	136 €
47	100 Kč	0 €	75	4 875 Kč	140 €
48	150 Kč	0 €	76	4 950 Kč	144 €
49	200 Kč	0 €	77	5 025 Kč	148 €
50	900 Kč	40 €	78	5 100 Kč	152 €
51	1 000 Kč	44 €	79	5 175 Kč	156 €
52	1 100 Kč	48 €	80	5 500 Kč	160 €
53	1 200 Kč	52 €	81	5 550 Kč	163 €
54	1 300 Kč	56 €	82	5 600 Kč	166 €
55	1 400 Kč	60 €	83	5 650 Kč	169 €
56	1 500 Kč	64 €	84	5 700 Kč	172 €
57	1 600 Kč	68 €	85	5 750 Kč	175 €
58	1 700 Kč	72 €	86	5 800 Kč	178 €
59	1 800 Kč	76 €	87	5 850 Kč	181 €
60	2 500 Kč	80 €	88	5 900 Kč	184 €
61	2 650 Kč	84 €	89	5 950 Kč	187 €
62	2 800 Kč	88 €	90	6 000 Kč	190 €
63	2 950 Kč	92 €	91	6 050 Kč	193 €
64	3 100 Kč	96 €	92	6 100 Kč	196 €
65	3 250 Kč	100 €	93	6 150 Kč	199 €
66	3 400 Kč	104 €	94	6 200 Kč	202 €
67	3 550 Kč	108 €	95	6 250 Kč	205 €
68	3 700 Kč	112 €	96	6 300 Kč	208 €
69	3 900 Kč	116 €	97	6 350 Kč	211 €
70	4 500 Kč	120 €	98	6 400 Kč	214 €
71	4 575 Kč	124 €	99	6 450 Kč	217 €
72	4 650 Kč	128 €	100	6 500 Kč	220 €

МІНІМАЛЬНИЙ ПРОБІГ ДЛЯ ОТРИМАННЯ ФІНАНСОВОЇ ВИПЛАТИ ЗА ЕКОНОМІЧНЕ ВОДІННЯ ЗА ПОПЕРЕДНІЙ МІСЯЦЬ СТАНОВИТЬ 5 000 км.

Контакт

Kladno:

- пан Milič Vegner – інструктор з економічного водіння (консультації бажано з 8:00 до 16:30)
— milic.vegner@vchd.cz, тел. +420 770 132 190

Havlíčkův Brod:

- пан Jan Bláha – правила заправління та інструктор з економічного водіння (8:00–16:30)
— jan.blaha@vchd.cz, тел. 606 621 472